

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕРСИИ 3.41

3.41.001 (03.09.2025)

- Групповой расчет предельной коммерческой загрузки (ПКЗ) для заданного маршрута и для выбранных ВС
- Новый вариант расписания - SKYATLAS
- В главное меню программы добавлен пункт для вывода на экран информации по текущей пользовательской БД по маршрутам RIF.
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки

3.41.002 (17.09.2025)

- Учтены изменения в форматах данных по TAF/METAR из открытых источников в сети Интернет.

3.41.003 (29.09.2025)

- Возможность в основном маршруте задания ВПП для аэропортов вылета/посадки при отсутствии терминальных процедур
- Автоматическая коррекция по команде пользователя кодов ИКАО для аэропортов/FIR Узбекистана в связи с изменениями в AIRAC 2510 (с 02.09.2025)
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.

3.41.004 (04.10.2025)

- Формирование списков NOTAM с учетом изменения кодов ICAO для аэропортов и FIR Узбекистана.

3.41.005-3.41.006-3.41.007 (29/30.10.2025)

- Возможность автоматической замены в выходных документах кода ППМ GIKEG на PINMU (система настроек программы - раздел «документирование»).
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.008-3.41.009 (20.12.2025)

- Аналитический расчет магнитного склонения по модели IGRF14 (2025)
- В окне «Анализ VT» возможность получения полной информации по ППМ маршрута из НБД и информации по VT, проходящим между ППМ.
- На закладке «НБД» добавлена возможность получения списка кодов аэропортов, имеющих в НБД
- Улучшена отрисовка отдельных объектов навигационной карты
- Автоматическое сохранение последнего задания на автоматизированную прокладку.
- Возможность автоматического создания конфигурационного файла для FRA MAGA.
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Обновлено справочная литература
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.010 (23.01.2026)

- В модуле «НОТАМ» дополнительные варианты отбора из базы данных
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.011 (11.03.2026)

- Возможность загрузки НОТАМ пользователями АС НОТАМ (Монитор Софт) – по согласованию с Монитор-Софт.
- В модуле «НОТАМ» дополнительный вариант отбора из базы данных (ВПП, РД, стоянки)
- Вывод предупреждения о наличии в маршруте нестандартного эшелонирования (Check List)
- Вычисление и отображение на карте аэропортов, лежащих в заданной полосе от линии пути маршрута.
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.012 (07.04.2026)

- Возможность использования при ИШР по выбору пользователя только первого или второго запасного аэродрома пункта назначения (ранее – только первого).
- В списке терминальных процедур выделение (цветом) процедур для вертолетов.
- В топливной политике минимально-допустимые нормативные запасы топлива можно задавать с учетом или без учета величины компенсационного запаса топлива.
- В программах «АэролоцияPRO–ПИЛОТ» и «ПИЛОТ» возможность использования информации Интернет-сервиса FlightRadar24 для выбранного ВС для имитации сигналов СНС и отображения на MovingMap.
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.013-3.41.014 (25.04.2026)

- Улучшена навигация по списку НОТАМ (закладка «НОТАМ»)
- Более гибкое задание условий отбора НОТАМ по маршруту (закладка «НОТАМ»)
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.

3.41.015 (04.05.2026)

- Сохранение планов полетов в формате FIXM (FF-ICE) – ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ
- Уточнены отдельные алгоритмы программы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки.